

РЕШЕНИЕ

/до жалобе на постановление по делу
об административном правонарушении

11 декабря 2017/года

р.п. Мокшан

Судья Мокшанского районного суда Пензенской области Наумов В.Ю.,
рассмотрев в зале суда жалобу ООО ТК «Сайма плюс» на постановление заместителя начальника отдела автотранспортного, автодорожного надзора контроля международных автомобильных перевозок Нижне-Волжского МУГАДН от 19 октября 2017 года по делу об административном правонарушении, предусмотренном ч. 2 ст. 12.21.1 КоАП РФ, в отношении

ООО ТК «Сайма плюс», г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, корпус 7, лит. А, ИНН 7810889800, ОГРН 1127847604664,

установил:

Постановлением заместителя начальника отдела автотранспортного, автодорожного надзора контроля международных автомобильных перевозок Нижне-Волжского МУГАДН от 19 октября 2017 года ООО ТК «Сайма плюс» привлечено к административной ответственности по ч. 2 ст. 12.21.1 КоАП РФ, и ООО ТК «Сайма плюс» назначено наказание в виде административного штрафа в размере 250 000 рублей.

В жалобе представитель ООО ТК «Сайма плюс» оспаривает виновность общества в совершении правонарушения, указывает, что к ответственности ООО ТК «Сайма плюс» привлечено как перевозчик, однако, виновным является грузоотправитель ООО ТА «Бадис», которое сдало перевозчику контейнер, привлеченное к административной ответственности по данному факту по ч. 10 ст. 12.21.1 КоАП РФ, что исключает вину перевозчика. Просит постановление отменить, производство по делу прекратить в связи с отсутствием состава административного правонарушения.

ООО ТК «Сайма плюс» и его представитель, надлежащим образом извещенные о месте и времени рассмотрения дела, в суд не явились.

Ознакомившись с доводами жалобы, выслушав представителя МУГАНД, защитника, изучив материалы дела, суд приходит к следующему.

Согласно ч. 2 ст. 12.21.1 КоАП РФ движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения - влечет наложение административного штрафа на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей.

Признавая ООО ТК «Сайма плюс» виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.21.1 КоАП РФ, заместитель начальника отдела МУГАДН установил, что 21.08.2017 года, в 10 часов 27 минут, на СПВК-1 593 км. ФАД М-5 «Урал», установлен факт перевозки груза по маршруту «г. Санкт Петербург – Самарская обл. г. Тольятти» на транспортном средстве марки Вольво, г.р.з. ОЗ34ЕР47, с полуприцепом Кроне, г.р.з. АО334047, под управлением

ВХ № 01-12/334
18

водителя Сомкина Игоря Викторовича, перевозчиком - ООО ТК «Сайма плюс», с превышением допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10%, но не более 20%, без специального разрешения на перевозку по автомобильным дорогам.

Данный вывод подтверждается материалами дела: актом № 1853 от 21 августа 2017 года, согласно которому допустимая нагрузка на ось составляла 10,200 т., а фактическая 11,8 т., расчетным листом, протоколом об административном правонарушении от 21 августа 2017 года, вступившим в законную силу постановлением от 21 августа 2017 года, которым за данное правонарушение привлечен к ответственности водитель Сомкин И.В., актом опроса водителя Сомкина И.В., протоколами о задержании и прекращении задержания транспортного средства, договором аренды, путевым листом, товарно-транспортной и транспортной накладными (л.д. 55-86).

Суд, при рассмотрении жалобы, соглашается с выводом заместителя начальника отдела МУГАДН о виновности ООО ТК «Сайма плюс» в совершении административного правонарушения, поскольку указанный вывод подтверждается исследованными в суде материалами дела и приходит к выводу, что ООО ТК «Сайма плюс», являясь перевозчиком, допустило движение тяжеловесного транспортного средства с превышением допустимой нагрузки на ось транспортного средства более 10%, но не более 20%.

Нарушений при составлении протокола об административном правонарушении, влекущем его недопустимость, и вынесении постановления, не установлено. О месте и времени составления протокола и рассмотрения дела ООО ТК «Сайма плюс» извещено надлежащим образом.

Действия ООО ТК «Сайма плюс» квалифицированы по ч. 2 ст. 12.21.1 КоАП РФ правильно.

Оснований для отмены, изменения постановления, возвращения его на новое рассмотрения или прекращения производства по делу не имеется, поскольку нарушений, повлиявших на всестороннее, полное и объективное рассмотрение дела должностным лицом не допущено, обстоятельств, предусмотренных ст.ст. 2.9, 24.5 КоАП РФ, не имеется, обстоятельства совершения правонарушения установлены верно и подтверждены исследованными в суде доказательствами.

ООО ТК «Сайма плюс» привлечено к ответственности на основании и в порядке, предусмотренном законом, поскольку ООО ТК «Сайма плюс» обязано соблюдать законодательство в области безопасности дорожного движения. Взвешивание произведено на аккредитованном и поверенном средстве измерений, данные акта о полной фактической массе транспортного средства и фактических осевых нагрузках соответствуют друг другу, расчет произведен специалистом, не доверять расчету оснований нет, иного расчета не предоставлено. Состав правонарушения - движение тяжеловесного транспортного средства с превышением допустимой нагрузки на ось нашел свое полное подтверждение.

Доводы жалобы ООО ТК «Сайма плюс» о том, что постановление подлежит отмене, так как за данное правонарушение к административной ответственности по ч. 10 ст. 12.21.1 КоАП РФ привлечен грузоотправитель ООО ТА «Бадис», которое сдало перевозчику контейнер, что исключает вину перевозчика по ч. 10 ст. 12.21.1 КоАП РФ, не основан на законе.

Субъектами административных правонарушений, предусмотренных ч. ч. 1 - 7 и 11 ст. 12.21.1, считаются юридические лица, являющиеся перевозчиками. Субъектами административных правонарушений, предусмотренных ч. 10 данной статьи, могут быть только юридические лица, осуществляющие погрузку груза в транспортное средство.

Согласно исследованным доказательствам ООО ТА «Бадис» привлечено к административной ответственности по ч.10 ст.12.21.1 КоАП РФ, как лицо, осуществлявшее погрузку груза в транспортное средство. ООО ТК «Сайма плюс» привлечено к ответственности по ч.2 ст.12.21.1 КоАП РФ, как перевозчик, который допустил движение транспортного средства с превышением нагрузки на ось без специального разрешения. Привлечение к административной ответственности ООО ТА «Бадис» по ч.10 ст.12.21.1 КоАП РФ за погрузку с нарушением требований закона, не исключает привлечение к административной ответственности ООО ТК «Сайма плюс» по ч.2 ст.12.21.1 КоАП РФ за перевозку с нарушением требований закона, поскольку на перевозчика возложена обязанность соблюдать требования закона, а именно. – не перевозить груз с превышением нагрузки на ось без специального разрешения.

Совокупность исследованных доказательств и приведенных норм закона опровергает доводы жалобы заявителя об отсутствии состава административного правонарушения.

При таких обстоятельствах суд считает, что ООО ТК «Сайма плюс» подвергнута административному наказанию на основании и в порядке, установленном КоАП РФ, постановление надлежит оставить без изменения, жалобу ООО ТК «Сайма плюс» – без удовлетворения.

На основании изложенного и, руководствуясь ст.ст. 30.6 и 30.7 КоАП РФ,

решил:

постановление заместителя начальника отдела автотранспортного, автодорожного надзора контроля международных автомобильных перевозок Нижне-Волжского МУГАДН от 19 октября 2017 года по делу об административном правонарушении, предусмотренном ч. 2 ст. 12.21.1 КоАП РФ, в отношении ООО ТК «Сайма плюс» оставить без изменения, жалобу ООО ТК «Сайма плюс» – без удовлетворения.

Судья

В.Ю. Наумов

Копия верна

Судья:

Секретарь:

" 12" 10,

2017г.

Подлинный документ подшит в дело №12-181/2017 года
Мокшанского районного суда Пензенской области