

№5-26/18

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
по делу об административном правонарушении

22 января 2018 года

г.Пенза

Мировой судья судебного участка №1 Октябрьского района г.Пензы
Макушкина Е.В.,
рассмотрев материалы о ч.4 ст.14.1.2 КоАП РФ,
в отношении **Индивидуального предпринимателя**

_____ года рождения, уроженца с _____
_____ гражданина Российской
Федерации, зарегистрированного по месту жительства и проживающего по
адресу : _____
3 _____

у с т а н о в и л :

_____, зарегистрированный по адресу: _____
являясь индивидуальным предпринимателем, осуществлял
предпринимательскую деятельность в области транспорта с грубым
нарушением условий, предусмотренных лицензией.

_____ в судебное заседание не явился, о дне, времени и месте
слушания дела надлежащим образом извещен, о чем свидетельствует отчет об
отслеживании отправления, о причинах неявки суду не сообщил, ходатайство
об отложении дела слушанием от него не поступало.

Учитывая изложенное, суд считает возможным рассмотреть дело в его
отсутствие.

Исследовав материалы дела, судья находит вину ИП _____ в
совершении данного правонарушения установленной.

В соответствии с ч. 4 ст. 14.1.2 КоАП РФ осуществление
предпринимательской деятельности в области транспорта с грубым
нарушением условий, предусмотренных лицензией, влечет наложение
административного штрафа на индивидуальных предпринимателей в размере
75000 руб.

В соответствии с примечанием к данной статье понятие грубого нарушения
устанавливается Правительством Российской Федерации в отношении
конкретного лицензируемого вида деятельности.

В соответствии с п. 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров
автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек

ВХ. № 01-12/44
01 ФЕВРАЛЯ 2018г.

(за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)", утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 года N 280 (далее - Положение о лицензировании), под грубым нарушением понимается несоблюдение лицензиатом требований, предусмотренных подпунктами "а", "г" - "и" пункта 4 настоящего Положения, имевшее место повторно в течение года либо повлекшее за собой последствия, предусмотренные частью 11 статьи 19 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности".

В силу пп. "з", "и" п. 4 Положения о лицензировании лицензионными требованиями при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров являются, соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (п. "з"); соблюдение лицензиатом требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (п. "и").

В соответствии с п. 1 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей; анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств.

В соответствии с п.11 ст.19 Федерального закона от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 30.12.2015) "О лицензировании отдельных видов деятельности" исчерпывающий перечень грубых нарушений лицензионных требований в отношении каждого лицензируемого вида деятельности устанавливается положением о лицензировании конкретного вида деятельности. При этом к таким нарушениям лицензионных требований могут относиться нарушения, повлекшие за собой:

- 1) возникновение угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, а также угрозы чрезвычайных ситуаций техногенного характера;
- 2) человеческие жертвы или причинение тяжкого вреда здоровью граждан, причинение средней тяжести вреда здоровью двух и более граждан, причинение вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации

Федерации, возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера, нанесение ущерба правам, законным интересам граждан, обороне страны и безопасности государства.

Как видно из материалов дела _____ зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя с 06.07.2009 года и имеет лицензию №АСС-_____ года на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Распоряжением заместителя начальника управления УГАДН – главного государственного инспектора госавтонадзора Нижне-Волжского межрегионального УГАДН от 16 ноября 2017 года №269 было назначено проведение внеплановой выездной проверки ИП _____, с целью соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий по информации №01-08/541 от 05.10.2017 года УГИБДД УМВД России по Пензенской области о дорожно-транспортном происшествии, совершенном по адресу: г.Пенза, ул.Калинина, напротив дома №84Б, на транспортном средстве Фольксваген 224372, р/з Р 287 АМ 58, под управлением водителя индивидуального предпринимателя _____, который осуществлял перевозку пассажиров по маршруту №89, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения, срок проверки 20 рабочих дней, с 21.11.2017 года по 18.12.2017 года.

с распоряжением ознакомлен 16.11.2017 года.

В результате проведения внепланового мероприятия по контролю (согласованного с прокуратурой Пензенской области) выявлены факты грубых нарушений лицензионных требований и условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), совершенных индивидуальным предпринимателем

Установлены факты нарушения продолжительности рабочего времени водителей. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы водителя _____ превышает 12 часов:

23.10.2017 г. водитель работал на линии – 16 ч. 49 мин. в смену, путевой лист №4282,

26.10.2017 г. водитель работал на линии – 16 ч. 50 мин. в смену, путевой лист №4329,

27.10.2017 г. водитель работал на линии – 18 ч. 15 мин. в смену, путевой лист №4341,

30.10.2017 г. водитель работал на линии – 16 ч. 24 мин. в смену, путевой лист №4387.

31.10.2017 г. водитель работал на линии – 18 ч. 55 мин. в смену, путевой лист

№4401.

Нарушены требования п. 15 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7, ч. II п. 9 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 20.08.04 г №15., п.1 ст. 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ.

Выявлены факты нарушения режима отдыха водителей. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителей менее 12 часов. Так, водитель . 26.10.2017 г. согласно данных путевого листа №4329 закончил рабочую смену в 21 ч. 15 мин., 27.10.2017 г. выехал на линию в 03 ч. 40 мин., путевой лист №4341, междусменный отдых составил 06 ч. 25 мин.; 30.10.2017 г. согласно данных путевого листа №4387 закончил рабочую смену в 21 ч. 19 мин., 31.10.2017 г. выехал на линию в 03 ч. 45 мин., путевой лист №4401, междусменный отдых составил 06 ч. 26 мин. Нарушены требования п. 15 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7, ч. III п.25 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 20.08.04г. № 15., п. 1 ст. 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ.

Выявлены нарушения в ведении графиков работы (сменности) водителей. График работы (сменности) водителей на линии за контрольный период отсутствовал. Нарушены требования п. 62 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г. № 7, п.3-4 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса

РФ от 20.08.04г. № 15., п.1 ст. 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ.

Проведение стажировки водителя организовано не в полном объеме. Стажировочный лист водителя не содержит сведения (номер стажировочного листа). Нарушены требования п.18 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 11.03.2016 №59, п. 6 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г. № 7, п.1 ст. 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ.

Указанные обстоятельства подтверждаются следующими документами: Выпиской из ЕГРИП; копией лицензии; сообщением УГИБДД УМВД России по Пензенской области от 05.10.2017 года; распоряжением органа государственного контроля (надзора) о проведении внеплановой выездной проверки индивидуального предпринимателя . от 16.11.2017 года №269; копией решения о согласовании проведения внеплановой выездной проверки от 17.11.2017 года; актом проверки органом государственного контроля (надзора) индивидуального предпринимателя №269 от 14.12.2017 года, копиями путевых листов; копией трудового договора №3и-14 от 06.04.2016 года, согласно которого . принят на работу к ИП водителем-кассиром автобуса малой вместимости; протоколом об административном правонарушении №027376 от 14.12.2017 года.

Вышеуказанные нарушения являются нарушениями лицензиатом лицензионных требований, установленных п. 4 подп. «з» Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утв. Постановлением Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. N280.

При этом судом установлено, что ИП в течение года уже нарушал Положения о лицензировании, за что . привлекался к административной ответственности за аналогичное правонарушение, что подтверждается постановлением по делу об административном правонарушении №5-51/17 от 30.01.2017 года мирового судьи судебного

участка №1 Октябрьского района г.Пензы, вступившим в законную силу, согласно которого ИП . был признан виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч.4 ст.14.1.2 КоАП РФ, подвергнут наказанию в виде административного штрафа в размере 75000 руб.

Действия ИП . квалифицируются по ч.4 ст.14.1.2 КоАП РФ как осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с грубым нарушением условий, предусмотренных лицензией.

При назначении ему наказания судья учитывает характер совершенного правонарушения, его личность, имущественное положение.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих ответственность, по делу не имеется.

С учетом изложенного судья полагает необходимым подвергнуть его наказанию в виде штрафа в размере 75000 руб.

Руководствуясь ст.ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

п о с т а н о в и л :

ИП . признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч.4 ст.14.1.2 КоАП РФ, подвергнуть наказанию в виде административного штрафа в размере 75000 руб.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 дней в Октябрьский районный суд г.Пензы.

Мировой судья - *п/и*

Штраф подлежит оплате в течение 60 дней со дня вступления постановления в законную силу на р/счет №40101810300000010001, получатель УФК по Пензенской области (Ниже-Волжское Межрегиональное УГАДН), Отделение Пенза г.Пенза, БИК 045655001, ИНН 5836683077, КПП 583601001, КБК 106 116 9004004 6000 140, ОКТМО 56701000, л/с 04551F91610, УИН 0. В случае неуплаты штрафа можете быть подвергнуты административной ответственности по ст.20.25 ч.1 КоАП РФ.

Мировой судья - *п/и*

